



Kontakt Heinz Amstad
Direkt 041 444 20 45
Mail heinz.amstad@buchrain.ch

Datum 23. November 2022

Empfänger:

Crossiety
Print-Medien Luzern

Kopie an:

Ortsparteien Die Mitte, FDP, GLP,
SP, SVP + Rechnungskommission,
Gemeindeplanungskommission,
Bildungskommission, Bürgerrechts-
kommission, Kommission Gesund-
heit und Soziales

Medienmitteilung

Buchrain schlägt konkrete Verbesserungen für Auto und Bus vor

Der Autobahnanschluss Buchrain ist seit längerem während der Spitzenstunden an der Leistungsgrenze und die Wartezeiten, öV-Verspätungen und Stausituationen im Knoten Reussbrücke verschärfen sich zusehens. Mit zwei umfassenden Eingaben an den Kanton sowie an den Verkehrsverbund schlägt die Gemeinde Buchrain nun konkrete kurzfristige Massnahmen vor, welche innert drei Jahren umgesetzt werden könnten.

Das grosse Verkehrsaufkommen führt zu Staus und Wartezeiten im Anschlussbereich mit Auswirkungen auf das Rontal und Seetal. Diverse im Bauprogramm Kantonsstrassen vorgesehene Einzelprojekte verbessern die heutige Situation nicht. Die im Auftrag des Kantons Luzern erstellte und anfangs 2022 vorgestellte Verkehrsstudie zur Verbesserung der Verkehrssituation beim Anschluss Buchrain kam zum Schluss, dass eine neue Strassenführung Reussbrücke – Perlen ein erfolgsversprechender Ansatz ist. Die Umsetzung dieses Projekts dauert jedoch mindestens noch sieben Jahre.

Buchrain hat Lösungsansätze eingereicht

Buchrain kann nicht sieben Jahre warten, bis sich die unbefriedigende Verkehrssituation beim Autobahnanschluss verbessert. Der Gemeinderat hat in Zusammenarbeit mit der Gemeindeplanungskommission 30 kurz-, mittel- und langfristige Massnahmen zur Optimierung erarbeitet und dem Kanton zur Beurteilung eingereicht.

Die Umsetzung kann aus Sicht des Gemeinderats sofort, jedoch mindestens innert drei Jahren, erfolgen. Die umgehende Realisierung soll wesentlich zur Verbesserung der Verkehrssituation beitragen. Gemäss Bauvorsteher Heinz Amstad liegt der Ball nun beim Kanton, welcher die Massnahmen derzeit prüft. Buchrain favorisiert die Kombination der folgenden Massnahmen:

- Sofortige Umsetzung eines Lotsendienstes in den Hauptverkehrszeiten beim Knoten K65c / Hauptstrasse (Kanalbrücke) zur Sammlung von Erfahrungen für eine anschliessende Realisierung einer Lichtsignalanlage.
- Vorgezogene Realisierung einer Rechtsabbiegespur ab der Stegmattstrasse bis zur Kanalbrücke.
- Zur Reduktion des Durchgangsverkehrs durch Buchrain ist ein Kamerasystem zu realisieren, welches direkte Durchfahrten durch Buchrain reduziert.
- Damit sich das Verkehrsaufkommen aus Richtung Root / Perlen nicht ungehindert aufstaut und so die Zufahrt aus Buchrain (Buslinie 22) behindert, sind Dosierungsanlagen aus den Arealausfahrten in Perlen zu prüfen.
- Zur weiteren Verbesserung der Fahrplanstabilität der Buslinie 22 sind neue Linienführungen zu prüfen.

Buchrain ist offen für neue Buslinienführungen und Pilotprojekte

Aufgrund der Siedlungsentwicklung der vergangenen Jahre sowie der Stausituationen sind neue Linienführungen zu überprüfen. Die Erreichbarkeit der neuen Quartiere ist durch Änderungen der bestehenden oder ergänzenden Linienführungen sicherzustellen. Auch wurde den zuständigen Stellen mitgeteilt, dass neue Technologien und Angebote zu prüfen bzw. einzusetzen sind und die Gemeinde Buchrain bereit ist, bei Pilotprojekten mitzumachen. Die Eingaben sind im Rahmen der Vernehmlassung des öV-Berichts 2022-2025 ebenfalls bereits erfolgt.

Weitere Auskünfte erteilt Ihnen:

Kontakt Heinz Amstad, Bauvorsteher / Gemeinderat
Direkt 079 646 59 92
Mail heinz.amstad@buchrain.ch