



Fabian Gramling
Mitglied des Deutschen Bundestages

Pressemitteilung

Gramling und Vogt nehmen Bottwartalbahn ins Visier

Berlin, 03.04.2023

Fabian Gramling, MdB
Platz der Republik 1
11011 Berlin
Telefon: 030 227 72990
fabian.gramling@bundestag.de

Der CDU-Bundestagsabgeordnete Fabian Gramling und der CDU-Landtagsabgeordnete Tobias Vogt setzen sich für eine zeitgemäße Mobilität im Bottwartal ein. Neben einem guten Radwegenetz und der ständigen Verbesserung der Straßeninfrastruktur sowie des gut ausgebauten ÖPNV, wollen die beiden Abgeordneten die Potentiale der Bottwartalbahn ins Visier nehmen.

In einer vom Bundestagsabgeordneten Fabian Gramling eingereichten schriftlichen Frage an die Bundesregierung erkundigten sich die beiden Abgeordneten nach den Potentialen von Bahn-Reaktivierungen auf Grundlage der neuen Version der Standardisierten Bewertung. „Klar ist, dass die Bottwartalbahn nur eine Chance hat, wenn sie nach den Kriterien wirtschaftlich ist. Wir freuen uns, dass die überarbeitete Standardisierte Bewertung nun vorliegt. Faktoren wie Verkehrsverlagerung, Daseinsvorsorge und der Klima- und Umweltschutz werden zukünftig stärker berücksichtigt. Das gibt den Reaktivierungsvorhaben eine neue Chance.“

Das Bundesministerium für Digitales und Verkehr in Berlin bestätigte in ihrer Antwort, dass durch die neue Standardisierte Bewertung die Darstellung von gesellschaftlichen, verkehrlichen und gesamtwirtschaftlichen Vorteilen von Reaktivierungsvorhaben erleichtert wird und sich die Förderperspektive dadurch auch verbessere.

Dazu Tobias Vogt: „Ein nachhaltiges Mobilitätsangebot ist gerade im ländlichen Raum sehr wichtig. Und genau hier besteht der größte Nachholbedarf. Ein Umstieg vom Auto auf die Bahn ist allerdings auch nur dann möglich, wenn auch eine Bahn fährt. Eine Reaktivierung der Bottwartalbahn würden erhebliche Mobilitätszugewinne für die Bürgerinnen und Bürger bedeuten.“

„Die neuen Bewertungskriterien geben uns Hoffnung, aber natürlich sind darüber hinaus noch viele Faktoren vor Ort zu berücksichtigen und zu klären. Neben dem Streckenverlauf sind die zu tragenden Investitionskosten sowie der laufende Unterhalt noch wichtige



Parameter, welche noch diskutiert werden müssen. Hier möchten wir als Abgeordnete Ansprechpartner für die Menschen im Bottwartal sein“, schließt Fabian Gramling ab.

Am 29. April 2023 planen die beiden CDU-Abgeordneten daher eine Begehung vor Ort. Im Mittelpunkt steht dabei der direkte Austausch mit interessierten Bürgern, Gemeinderäten und den örtlichen Bürgermeister*innen zur Bottwartalbahn. Treffpunkt ist auf dem Parkplatz vor der Grundschule Kleinbottwar und der Bottwartalhalle (Bottwarstraße 5 in Steinheim), Beginn ist um 10 Uhr. Geplant ist die Begehung entlang der ehemaligen Strecke in Richtung Großbottwar.

Zur Info: Seit dem 1. Juli 2022 ist die Version 2016+ der Verfahrensanleitung zur Standardisierten Bewertung in Kraft. Die Kriterien der Standardisierten Bewertung dienen einer gesellschaftlichen, verkehrlichen und gesamtwirtschaftlichen Beurteilung der Vorteile von Vorhaben des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV). Bewilligte Vorhaben werden über das Gemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (GVFG) des Bundes gefördert.